

TIREGUARD® 12/18 mm

Description technique

Composition

Tapis de séchage en sections, composé de bandes de caoutchouc recyclées de pneus d'avion en alternance avec des profilés grattoirs en aluminium.
Les bandes de caoutchouc se composent de bande en caoutchouc, entièrement incrustés de fibres de nylon ininterrompues. Le résultat est une superficie de séchage douce des deux côtés du tapis. Une vulcanisation intégrale garantit la résistance et longévité du tapis.

Des câbles en acier galvanisé, positionnés rectiligne dans des trous percés, assurent que les bandes de séchages et les profilés grattoirs en aluminium seront tendus sur mesure. Aux bouts, les fils en acier sont cachés dans des profilés de finition.
La superficie est identique des deux côtés. C'est qu'ainsi un paillason en forme symétrique peut être employé des deux côtés (recto-verso).

Applications

Les tapis peuvent être posés à l'intérieur ou dans des espaces extérieures entièrement couvertes. Ils sont très appropriés pour des entrées de passage intensif (aéroports, bâtiments publics, écoles, offices, centres commerciaux, ...). Aussi très appropriés pour du matériel roulant.

Caractéristiques du matériel

Profilés en aluminium ou laiton.

Des profilés C et I en aluminium.

La hauteur des profilés est de 11,4 mm (H. de 12mm) ou 15 mm (H. de 18mm)

Profilés en aluminium	Profilés en laiton
0,0238mm/m par °c (différence +/- 1mm par 40°C)	0,0238mm/m par °c (différence +/- 1mm par 40°C)

Bandes de caoutchouc

Les bandes de caoutchouc sont de 12/18 mm x 15 mm (H x L).
Toutes les bandes de caoutchouc sont recyclées à 100% et proviennent de pneus d'avion. Elles se composent de couches de caoutchouc avec des couches de tissu ininterrompues. Les bandes de caoutchouc sont composées de minimum 50% de caoutchouc massif vulcanisé avec une qualité de pneus.

- (a) plusieurs couches de tissu avec des fibres en nylon.
 - (b) des couches intermédiaires avec du caoutchouc, épaisseur de 1,6 mm
 - (c) 2 couches de surface avec du caoutchouc, épaisseur 0,5 mm
- La largeur totale de la bande de caoutchouc est de 14,5 mm (+/- 0,5 mm).

Fil en acier

Un fil massif en acier dur, galvanisé à froid avec un diamètre de 2 mm au minimum.
L'épaisseur de la galvanisation est de 30 à 35 micron, c'est à dire 260 gr de zinc/fil m²
La dureté du fil en acier se situe entre 1180 et 1370 N/mm².



Caractéristiques des tapis

La hauteur totale du tapis est de 12mm ou 18 mm. Les câbles en acier qui serrent les profilés intermédiaires et les bandes de caoutchouc se positionnent rectiligne dans des trous perforés.

La distance maximale entre les câbles est de 38 mm.

Le poids du tapis est environ 15 kg/m² (avec profilés intermédiaires en aluminium), 29 kg/m² pour l'exécution avec des profilés intermédiaires en laiton.

Pose

Le Tireguard est disponible en une hauteur de 12 ou 18mm.

Un tapis avec une épaisseur de 12mm pour un cadre encastrable jusqu'à 15mm

Un tapis avec une épaisseur de 18mm pour un cadre encastrable jusqu'à 20 mm

Si il n'y a pas de fosse prévue, le paillason peut être posé à même le sol avec une rampe.

Exécution

La production du tapis sur mesure se fait dans l'usine.

Dans le sens de marche le Tireguard sera fabriqué en différentes sections, de 35 cm jusqu'à 65 cm

Du point de vue esthétique les différentes sections forment un tout.

Pour une réalisation avec une largeur supérieure à 3,5m, la division et la composition du tapis sera discutée avec le fabriquant.

En cas de réalisations plus larges, les sections seront posées l'une à côté de l'autre et divisées par un profilé T inverse. La répartition sera déterminée en fonction de l'esthétique et de la fonctionnalité.

Le gamme de couleurs des bandes caoutchouc:

Standard: gris

Noir, bleu, rouge, vert, brun, cocos

Le gamme de couleurs des profilés intermédiaires:

- Standard: aluminium

aluminium anodisé

- Laiton

Accessoires

Des cadres encastrables en aluminium anodisé ou laiton, fait sur mesure.

Des rampes antibutoires en aluminium anodisé, fait sur mesure.

Garantie

Une garantie de 10 ans sur des erreurs de construction à l'usage normal, sous les conditions de garantie de Groupe Axess.



RAPPORTS UNIVERSITAIRES

Tous les essais ont été réalisés par l'Université de Ghent, département textile.
Une copie des résultats officiels est disponible sur simple demande.
Des échantillons d'essai testés sur l'usure lourde (Wronz) peuvent être consultés chez Verimpex Matting Bruges.

Test incendie

Classification suivant EN 13501-1 (2007 +A1: 2009)

Classification	EN ISO 11925-2 (temps d'allumage=15s)	EN ISO 9239-1 (durée d'essai =30min)	
B fl	Fs ≤ 150 mm in 20 s	flux critique ≥ 8,0 kW/m ²	
C fl	Fs ≤ 150 mm in 20 s	flux critique ≥ 4,5 kW/m ²	X
D fl	Fs ≤ 150 mm in 20 s	flux critique ≥ 3,0 kW/m ²	
E fl	Fs ≤ 150 mm in 20 s	Pas d'exigence	
F fl	Pas d'exigence	Pas d'exigence	

Des résultats ont été obtenus dans le sens du trafic.

Test fumée

Classification complémentaire essai fumée EN ISO 13501-1 (2007+A1:2009).

Essai fumée ≤ 750%.min	S1	
Essai fumée > 750%.min	S2	X

Test stabilité à la lumière

Test stabilité à la lumière réalisé suivant ISO 105 B02 (1994)

Résultat obtenu **catégorie 5-8** (Catégorie 8 est le meilleur résultat).

Test wronz (test usure lourde)

Pression moyenne en kPA :	Nombre de tours à la fin du test
Talon: 200 Semelle: 300	25000 *

* cette valeur correspond avec le nombre équivalent de pas entre 500.000 et 1.200.000, soit 250.000 à 600.000 de passages.

Test absorption humidité

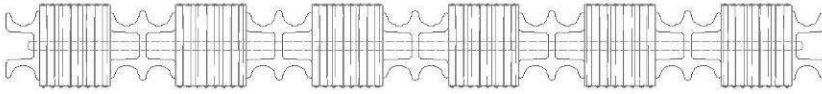
Suivant rapport d'essai **02-787A & 02-788**

	Conditionné	humide	Après 1 heure	après 24 heures
TireGuard® simple	63 gr/m ²	510 gr/m ²	472 gr/m ²	141 gr/m ²
TireGuard® double	123 gr/m ²	1169 gr/m ²	931 gr/m ²	452 gr/m ²



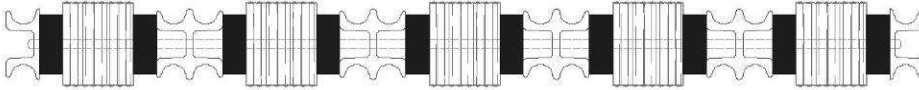
Possibilités d'exécution

Standard bande caoutchouc simple



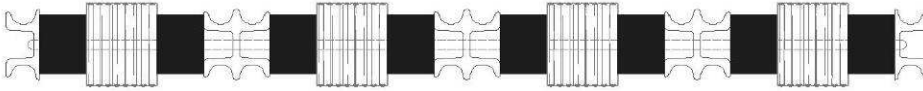
Code commande: VTIR12.00.1 . . .
Code commande: VTIR18.00.1 . . .

Standard bande caoutchouc simple ouvert 4mm



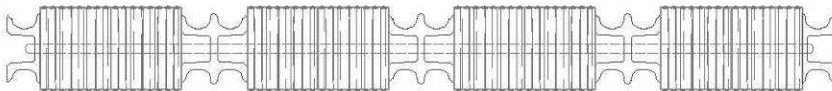
Code commande: VTIR12.04.1 . . .
Code commande: VTIR18.04.1 . . .

Standard bande caoutchouc simple ouvert 10mm



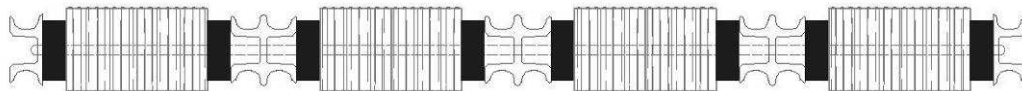
Code commande: VTIR12.10.1 . . .
Code commande: VTIR18.10.1 . . .

Standard bande caoutchouc double



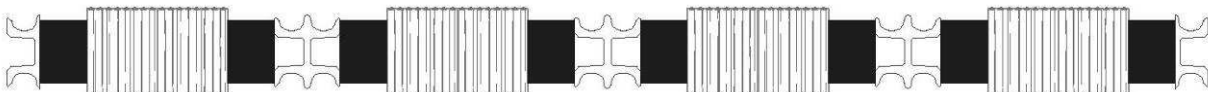
Code commande: VTIR12.00.2 . . .
Code commande: VTIR18.00.2 . . .

Standard bande caoutchouc double ouvert 4mm



Code commande: VTIR12.04.2 . . .
Code commande: VTIR18.04.2 . . .

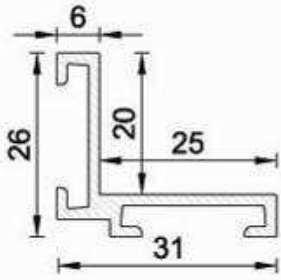
Standard bande caoutchouc double ouvert 10mm



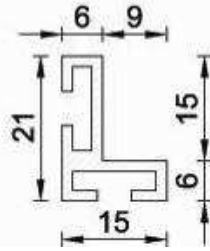
Code commande: VTIR12.10.2 . . .
Code commande: VTIR18.10.2 . . .



Cadre encastrable



Hauteur paillasson jusqu'à 20mm



Hauteur paillasson jusqu'à 15mm

Réalisation intégration cadre:

